

Bouchons d'oreille à rouler E-A-R™ Classic™



Description du produit

Les bouchons d'oreille à rouler E-A-R™ Classic™ sont destinés à être insérés dans le conduit auditif afin de réduire l'exposition à des bruits dangereux.

Ces produits sont disponibles en version avec ou sans cordelette.

La version non-cordée est également disponible en distributeur One Touch™

Applications

- Mousse polymère douce brevetée absorbant l'énergie
- Matériau ferme à expansion lente pour un bon ajustement
- Forme cylindrique qui s'adapte à la plupart des canaux auditifs et apporte une protection fiable
- Meilleur équilibre de pression à l'intérieur du conduit auditif procurant ainsi une protection et un confort optimaux.
- Mousse à structure cellulaire procurant une meilleure résistance aux mouvements de la mâchoire et permettant le maintien d'une protection efficace.
- Excellentes performances d'atténuation du bruit
- Fourni dans un emballage carton refermable pour une utilisation pratique.
- Résistant à la sueur et à l'humidité pour un meilleur confort. Idéal pour une utilisation dans des environnements chauds et humides.
- Disponible en version avec ou sans cordelette

Applications

Les bouchons d'oreille E-A-R™ Classic™ sont idéaux pour se protéger contre des niveaux de bruit modérés à élevés. Ils sont particulièrement adaptés dans les ambiances bruyantes avec des hautes fréquences au travail ou pendant les loisirs. Des exemples typiques d'applications se trouvent dans les secteurs d'activité suivants:

- Industrie Automobile
- Industrie chimique et pharmaceutique
- Construction
- Travaux légers de génie civil
- Métallurgie
- Industrie textile
- Industrie du bois



3M France
Département Solutions pour la
protection individuelle
Boulevard de l'Oise
95006 CERGY-PONTOISE Cedex

Valeurs d'atténuation

Version cordée

Fréquence (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Mf (dB)	21.7	23.7	26.1	30.4	30.1	33.8	42.6	42.1
sf (dB)	6.3	5.6	5.2	5.7	5.3	4.6	4.0	5.7
APVf (dB)	15.4	18.0	20.9	24.6	24.9	29.2	38.6	36.4

SNR = 29dB H = 30dB M = 26dB L = 23dB



Version non-cordée

Fréquence (Hz)	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Mf (dB)	22.3	23.3	24.6	26.9	27.4	34.1	41.6	40.4
sf (dB)	5.4	5.3	3.6	5.4	4.8	3.1	3.5	6.4
APVf (dB)	16.9	18.1	20.9	21.5	22.6	30.9	38.1	34.0

SNR = 28dB H = 30dB M = 24dB L = 22dB

Mf = Valeur d'atténuation moyenne

sf = Ecart-type

APVf = Valeur de Protection Estimée

H = Valeur d'affaiblissement haute fréquence (valeur représentant l'affaiblissement du niveau acoustique prévu pour des bruits avec LC - LA = -2dB)

M = Valeur d'affaiblissement moyenne fréquence (valeur représentant l'affaiblissement du niveau acoustique prévu pour des bruits avec LC - LA = +2dB)

L = Valeur d'affaiblissement basse fréquence (valeur représentant l'affaiblissement du niveau acoustique prévu pour des bruits avec LC - LA = +10dB)

SNR = Indice Global d'Affaiblissement (Single Number Rating) (valeur qui est soustraite du niveau de pression acoustique pondéré C mesuré, L(C), afin d'estimer le niveau de pression acoustique effectif pondéré A à l'intérieur de l'oreille).

Normes et homologations

Les bouchons d'oreille E-A-R™ Classic™ sont conformes à la norme européenne EN 352-2:1993. Ils répondent aux exigences essentielles de sécurité définies dans l'annexe II de la Directive Européenne CE/89/686. Ces produits ont été examinés au stade de leur conception par l'INSPEC International Limited, 56 Leslie Hough Way, Salford, Greater Manchester M6 6AJ, Angleterre (Organisme notifié numéro 0194).

Matériaux

Les produits suivants ont été utilisés pour la fabrication de ce produit.

Composant	Matériau
Bouchons d'oreille	Mousse de polymère à expansion lente
Cordelette	Polymère

Avertissement important:

La responsabilité de 3M ne saurait en aucun cas être engagée pour tout préjudice direct, indirect, matériel, immatériel, consécutif ou non consécutif (incluant notamment mais non limitativement, manque à gagner, pertes de marché ou de clients) résultant des informations communiquées dans le présent document. L'utilisateur est seul responsable du choix du produit et doit s'assurer qu'il convient exactement à l'emploi envisagé en procédant, au besoin, à des essais préliminaires.